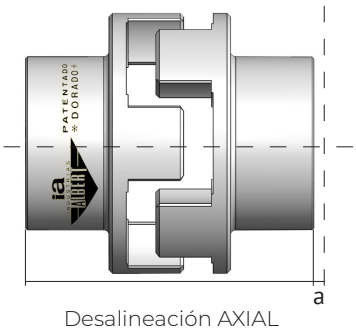
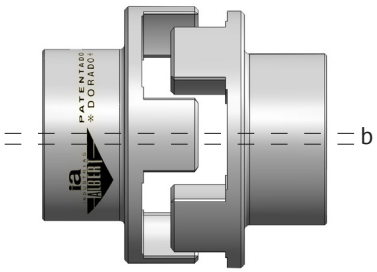
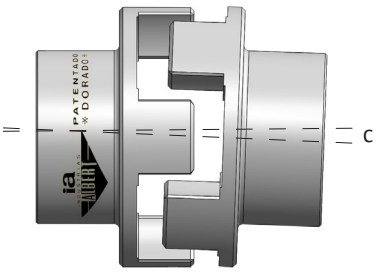
ALINEACIÓN DE LOS EJES



Desalineación AXIAL



Desalineación RADIAL



Desalineación ANGULAR

TIPO	a Desalineación axial mm	b Desalineción radial mm	c Desalineación angular grados
50	0, 2 a 0, 8	0, 3	1° 10'
60	0, 3 a 1	0, 3	1° 10'
75	0, 4 a 1, 2	0, 5	1° 10'
90	0, 4 a 1, 5	0, 5	1° 10'
105	0, 5 a 1, 6	0, 6	1° 10'
120	0, 5 a 1, 7	0, 7	1° 10'
135	0, 6 a 2	0, 7	1° 10'
150	0, 7 a 2, 2	0, 8	1° 10'
175	0, 8 a 2, 5	0, 8	1° 10'
200	1 a 3	0, 8	1° 10'
200/40	1, 2 a 3, 5	0, 8	1° 10'
245	1, 2 a 4	1	1° 10'
300	2 a 5	1, 2	1° 10'
350	1 a 3,5	1,7	1° 10'
445	1 a 4	2	1° 10’

CONTROL DE LA DESALINEACIÓN

A la hora de realizar el montaje, la alineación es fundamental para que el Acoplamiento funcione correctamente, evitando averías y desgastes del mismo y los equipos a los que va unidos. El acoplamiento no debe estar sometido al mismo tiempo a los valores máximos de desalineación presentados en la siguiente tabla, y en su montaje inicial los valores de desalineación estarán dentro del 20% de los valores máximos permitidos.